

星途ET5开启预售，首搭地平线 HSD和征程6P芯片

来源：林婉易 发布时间：2025-11-15 14:11:58

11月13日，星途全新中型SUV——星途ET5开启预售，共推出2款配置车型，预售价区间15.99—17.49万元。ET5是由原来的星途星纪元E05更名首发，作为首款搭载地平线HSD及征程6P方案的中型SUV。

星途ET5采用全新家族化设计语言，线条舒展流畅，与星途凌云有点像，满满的东方美学感。前脸分体式大灯组，上方横向三条日间行车LED灯带，下方为垂直排列的主灯组；熏黑的贯穿尾灯嵌入了星途LOGO还是比较有辨识度的存在；回归传统机械门把手的设计很棒，扰流板设计在后备箱，搭配 18-20 英寸多辐轮毂，风格偏家用，当然它定位的就是 “高端家用电动化 SUV”。车身多处搭载环视摄像头，车顶前端嵌入了激光雷达，这车在智能驾驶辅助系统上要开大，旁边还有 “鲨鱼鳍” 天线和行李架。



智驾是这款新车的最大亮点，搭载猎鹰700驾驶辅助系统，并首发搭载地平线城区辅助驾驶系统HSD，匹配地平线智能驾驶芯片——征程6P，算力高达560 TOPS，支持18MP前视感知，配备激光雷达、12颗雷达和多个高清摄像头，支持城市道路和高速、停车场智能泊车辅助等全场景漫游功能，从容应对潮汐车道、大型环岛等高难度场景，期待值和体验感值得期待。

车身长宽高分别为4780*1890*1725mm，轴距为2800mm。长轴距为车内空间提供保障，后排腿部空间都能给到981mm，后排靠背支持4/6比例折叠，前排座椅支持电动调节、加热、通风、按摩、记忆等功能，副驾带腿托长途出行一键搞定舒适位。

双辐平底式方向盘+10.25英寸液晶仪表+15.6英寸中控大屏+12.3英寸副驾娱乐屏的三联屏布局，支持三指飞屏（这款三联屏设计是同级唯一），车机系统载高通骁龙8255车规级芯

片，流畅度指定没啥没问题，保留了比触控屏更容易操控的物理按键。智能座舱方面，深度融合科大讯飞与DeepSeek等AI大模型，构建端到端的AI语音交互系统，即使没网也能接梗。还配备了来自奇瑞自研的有21个扬声器的“伯牙之音”音响系统，不输国际大牌音响。

动力上星途 ET5采用“增程式混动系统”，搭载一套1.5T增程动力系统，发动机热效率达到44.5%，发动机最大功率为115kW，驱动电机最大功率195kW，最大扭矩324N.m，匹配32.66kWh 磷酸铁锂电池组，CLTC纯电续航里程是205km，应对日常通勤无压力，满油满电状态下综合续航里程为1300km，长途出行也不用为续航焦虑。（官方做了个极限挑战测试，其综合续航极限测试 2000km+）。

HTML版本： [星途ET5开启预售，首搭地平线 HSD和征程6P芯片](#)